

# CompactRIO™ ARINC 429 -81



## Das S.E.A. cRIO ARINC 429 -81 Modul bietet:

- 8 Empfangskanäle und 1 Sendekanal nach dem ARINC 429 Standard
- Low-Speed und High Speed Kommunikation
- galvanische Isolation von der Backplane
- Treiber und Beispiel-VIs für LabVIEW



<b>Modul</b>	cRIO ARINC 429 -81		
Bestellnummer	60000065		
<b>Funktionen</b>			
Anzahl der Empfangskanäle	8		
Anzahl der Sendekanäle	1		
<b>Technische Daten</b>			
	min.	Typ	max.
Datenrate low speed [Kbps]	10.4	12.5	15.6
Datenrate high speed [Kbps]	83	100	125
Eingangswiderstand der Kanäle [kOhm]	-	140	-
Eingangsspannung [V]	-13	-	+13
Absolute Maximalspannung an den Eingängen:	-29V...29V		
Betriebstemperaturbereich [° C]	-40	20	+85
Durchschnittliche Stromaufnahme [mA] bei 5V (Backplane)	45	45	50
Größe [mm]	80 x 88 x 23		
Gewicht [g]	175		
<b>Software</b>			
LabVIEW Treiber und Beispiele	•		
Unterstützte LabVIEW-Versionen	LabVIEW 9.x oder höher		

• = enthalten; / = z. Z. nicht verfügbar; - = nicht verfügbar Technische Änderungen vorbehalten.



## cRIO ARINC 429 Modul

Das cRIO ARINC 429 Modul wurde speziell für die Verwendung mit dem CompactRIO System von National Instruments entwickelt und ermöglicht als Schnittstellenmodul über das klassische Datenbus-system ARINC 429 für Verkehrsflugzeuge wie z.B. Airbus und Boeing verschiedene Systeme miteinander zu verbinden.

Das Modul bietet:

- 8 ARINC Empfangskanäle
- 1 ARINC Sendekanal
- Datenraten zwischen 10.5 und 125 Kbps und können unabhängig für jeden Kanal auf Low- oder High-Speed eingestellt werden
- Treiber- und Beispiel-Vis für LabVIEW 9.x und höher
- vollständige galvanische Trennung

Der Anschluss der unterschiedlichen ARINC 429 Busse erfolgt über den SUB-D Anschluss auf der Frontplatte, wobei keine zusätzliche externe Stromversorgung des Moduls erforderlich ist.

8 LED-Anzeigen auf der Frontplatte zeigen den Empfang von ARINC Telegrammen auf den unterschiedlichen Eingängen an.

Die ARINC Daten werden über den FPGA-Treiber direkt an das LabVIEW RT-System übergeben, wo diese mit den LabVIEW API Funktionen und Vis einfach empfangen, gefiltert oder auch weiterverarbeitet werden können.

Das cRIO ARINC 429 -81 Modul kann sowohl im CompactRIO Chassis als auch mit einem R-Series Expansion Chassis innerhalb eines PXI-Systems verwendet werden.

Vollständige galvanische Trennung der Bus-Signale von der Backplane durch die 5kV Isolationsbarriere.

CompactRIO - System mit S.E.A.  
ARINC 429 Modul



**S.E.A.** Science & Engineering  
Applications Datentechnik  
GmbH

Mülheimer Str. 7  
53840 Troisdorf

Tel.: +49 - 22 41 - 127 37 - 0  
Fax: +49 - 22 41 - 127 37 - 14

www.sea-gmbh.com  
crio@sea-gmbh.com

## CompactRIO Plattform

Zur Messdatenerfassung wird die kompakte und robuste Plattform CompactRIO™ von National Instruments eingesetzt. Durch die Verwendung eines FPGA ist eine zuverlässige, schnelle Datenerfassung und eine Steuerung von Systemen möglich. Vielfältige digitale und analoge Echtzeit-Sensorsignale und andere Bussysteme werden unterstützt.

In Verbindung mit den cRIO ARINC 429 Modul von S.E.A. ergibt dies eine effektive Plattform für Anwendungen im Luftfahrtbereich z.B. für den Test von Luftfahrt-Elektronik wie Navigationscomputer, Radar-Höhensensoren etc.

Es ist aber auch gut geeignet zur Aufzeichnung von Flugdaten im Rahmen von Erprobungen oder Fluguntersuchungen.

## Service

S.E.A. Datentechnik GmbH entwickelt Soft- und Hardware rund um die CompactRIO Plattform und erstellt kundenspezifische Kontroll- und Messsysteme. Außerdem bieten wir OEM-Lösungen sowie Unterstützung bei der Integration von CompactRIO-Produkten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.sea-gmbh.com](http://www.sea-gmbh.com)

